

Intercity schon bald mit 250 km / h durch Polen

11. September 2009 01:59

Warschau - Zwischen den wichtigsten polnischen Städten sollen schon ab 2012 Hochschindigkeitszüge mit Geschwindigkeiten von bis zu 250 Stundenkilometern kursieren. Die polnische PKP Intercity befindet sich bereits in der ersten Stufe zum Erwerb entsprechender High-Speed Züge, die entweder von Siemens in Deutschland (ICE) oder Frankreich (TGV) geliefert werden sollen. Der Erwerb von 20 solcher Elemente im Werte von 400 Millionen Euro, wird zur Hälfte von der Europäischen Investitionsbank finanziert, 20 Prozent des Gesamtkaufpreises kommen darüberhinaus aus der EU Kasse. Die erste Trassen für die neuen Züge werden Verbindungen zwischen den Städten Danzig, Warschau, Krakau und Kattowitz sein. Dass die Polen ernst machen, beweist die Tatsache, dass die Bahn bereits einen Millionenvertrag mit dem polnisch-österreichischen Ableger des international führenden Leit- und Sicherungstechnik Konzern "Thales Rail Signalling Solutions" abgeschlossen hat, der die Bahn- Strecke von Warschau nach Danzig für Hochgeschwindigkeiten technisch sichern soll.

Die Fahrzeiten mit den neuen Hochgeschwindigkeitszügen, die nach dem augenblicklichem Trend aus Frankreich kommen werden, sollen sich alsdann um "Welten" verringern. Dies könnte auf der Trasse von Danzig nach Krakau gar eine Einsparung von über 5 Stunden Fahrtzeit sein. Leider sind neue, schnellere Zugverbindungen mit dem deutschen Nachbarn noch nicht einmal in der Planungsphase. Die Reisenden von Berlin nach Danzig oder Warschau bzw. Dresden nach Krakau und umgekehrt müssen also noch einige Jahre länger auf ein solches Fahrvergnügen durch Polen warten.

Der Grund für solche Ignoranz könnte die anstehende Freigabe auch des polnischen Schienennetzes für die internationale Konkurrenz sein. Für die deutsche oder russische Bahn, wäre die Dominanz einer Hochgeschwindigkeitsstrecke zwischen Berlin und Moskau wie ein Sechser im Lotto und das wissen natürlich auch die Polen. Die neue Generation der Hochschindigkeitszüge ICE und TGV sind für Geschwindigkeiten von bis zu 350 Stundenkilometer ausgelegt. Der aktuelle Ausbau von Streckensicherheitssystemen wie z.B. in Deutschland und jetzt auch in Polen, zeigt denn auch dass man beabsichtigt alsbald auch mit über 300 km/h durch Europa zu brausen.

Copyright © 2009 Polskaweb News

Diskutieren Sie diese Meldung in unserem Forum

{mosbanner}